

## Protokoll zur TK Versammlung am 07.12.2013

### Anwesend:

LG: S. Hauenschild (N), M. Schwaab (S), A. Koklanakis (M), J. Tietze (W), R. Riedel (O)

Gäste: S. Krätschmar, D.Kleff

Protokoll: Daniel Kleff

### TOP1 / TOP2:

- Begrüßung durch J. Tietze – Protokollführer Daniel Kleff
- Protokoll 2012 ist bekannt und wurde in den nauticus Mitteilung abgedruckt
- Danke an Lutz Rainer Scholl und Peter Pullvermüller
- Diskussion über Gründe des Rücktritts von Lutz Rainer Scholl

### TOP3:

Kassenbericht 2012 / 2013

- Kassenstand am 07.12.2013 ist 2474,78€ und ist von Frau Dahm zu bestätigen
- Kasse ist nicht entlastet
- Kosten TK H. Banaszak / H. Scholl haben 2012 folgende Kosten abgerechnet:  
Herr Banaszak 330,56€  
Herr Scholl 207,94€
- Ziel: Einheitliche Abrechnung und Kostenerstattung
- Antrag durch (J. Tietze) an nauticus e.V. bzgl. kompletter Kostenübernahme der TK Sitzung gem. der Geschäftsanweisung (Fahrtkosten, Verpflegung...)

### TOP4:

- 2. WL Falkenstein / Duisburg
- Teilnehmer haben bis zum Meldeschluss zu melden und den Zahlungsschluss zu berücksichtigen (gem. Ausschreibung). Ansonsten erhält der Teilnehmer keine Startfreigabe.
- Nach einem WL muss vom Veranstalter eine exakte Abrechnung an die TK erfolgen.
- **FSR-H & FSR-O Läufe dürfen in Zukunft an einem Tag ausgetragen werden.**

### TOP5:

- Antrag IHS Hamminkeln e.V.
- Antrag SMSC Leipzig
- Abstimmung:  
Soll ab 2014 ein Finale mit int. Beteiligung gefahren werden? Die Wertung zur DM wird aus diesem Finale entnommen.  
4 JA – 1 NEIN

- Gruppeneinteilung erfolgt gem. automatischer Zuteilung durch die Software oder nach Definition durch Veranstalter  
4 JA – 1 NEIN
- (TOP 13) Rundenzählung  
Wertungsläufe zur DM werden mit AMB Decoder gezählt. Die Rundenzählung erfolgt durch den nauticus oder durch den Veranstalter. Die Verwendung der Software ist freigestellt. Der verwendete Decoder muss der aktuellen Firmware entsprechen. Der Veranstalter kann den nauticus Decoder für eine Gebühr von 50€ ausleihen. Der Teilnehmer muss einen AMB kompatiblen (der Firmware entsprechenden) Transponder benutzen.

*Top 5* - 1 Antrag an naviga bzgl. Änderung Regelwerk 3.3.11  
Handzählung soll in Zukunft entfallen

- Protokolle werden in den nauticus Mitteilungen veröffentlicht
- Termine für WL müssen bis zur Durchführung des 1.WL definiert sein und dürfen nicht ergänzt werden.
- Bei Punktegleichheit gilt:
  1. bessere Platzierung (höherwertige Punktzahl)
  2. Rundenzahl der gewerteten WL
- Ergebnislisten werden nach jedem Lauf vom Schiedsrichter unterschrieben veröffentlicht
- Kostenschlüssel 33,3% an Rundenzählung, 33,3% an Schiedsrichter, 33,3% an TK
- Der deutsche Meister bekommt einen Pokal, in den Junioren Klassen bekommen die ersten 3 platzierten einen Pokal, Bezahlung TK Kasse
- Ohne Anträge keinen Beschluss
- Jedes TK Mitglied hat eine Stimme mit derselben Wertigkeit

**TOP6:**

- **DM 2014**  
Falkenstein 30.05.- 01.06.2014 Int. FSR-V WL
- weitere Veranstalter sind im Gespräch, Klärung Anfang 2014

**TOP7:**

- erledigt

**TOP8:**

- ab 3 WL 1 Streichergebnis

**TOP9:**

- erledigt

**TOP10:**

- Das Punktesystem H/O wird FSR-V angeglichen

**TOP11:**

- FSR-H/O werden auf dem M-Kurs um Boje 1 und 5 gefahren. Der M-Kurs bleibt unberührt.

- Das Aktuelle Regelwerk wird von Jürgen Tietze via Email an die Schiedsrichter versendet.

**TOP13:**

- Erledigt

**TOP14:**

- FSR OB Mann Jürgen Tietze

**TOP15:**

- Kostenerstattung 27Cent pro KM + 1x Übernachtungspreis gem. Geschäftsanweisung

**TOP16:**

- Keine Änderungen (Startgebühren)

**TOP 17:**

- Schreiben von Herrn Hirsch (Sportdirektor der Stadt Dessau) an den RC Brieselang zur Ausrichtung der 19. WM im Schiffsmodellrennsport vom 25.07. bis 08.08.2014!
- Um eine Empfehlung zur WM auszusprechen müssen vom RC Brieselang folgende Punkte geklärt und schriftlich an die TK eingereicht werden:
  - Kostenplan
  - Organisationsplan
  - Versicherungsschutz
  - Personalplan / Arbeitsaufteilung
  - Schiedsrichter / Rundenzählung

**Sonstiges:**

- für 2014 wird eine Funkverbindung zum Bergeboot neu angeschafft
  - o **Materialliste:**
    - Notebook, Drucker, Software AMB, Decoder mit Antennenanlage
    - Phonemessgerät, Frequenzscanner, Funkgeräte (DEFEKT)
- Ab dem 01.09.2014 darf der Nitromethangehalt im Treibstoff max. 25% betragen. Die TK wird ein NitroMAX 25 zur Messung anschaffen und den verwendeten Treibstoff vermessen. 25ml Treibstoff müssen nach dem Lauf im Tank verbleiben. Die TK empfiehlt sämtlichen Veranstaltern die EU Verordnung zu berücksichtigen.
- Ab dem 01.01.2014 ist der Liegeplatz des Bergebootes auf der linken Seite des M-Kurses. Ein Antrag auf Regeländerung der naviga wird durch die TK gestellt.